

IN VOLO SU ZERZURA

ERRATA

La pubblicazione *on demand* consente il pronto aggiornamento dei refusi via via riscontrati. Questo documento contiene tutti gli errata-corrige come servizio ai lettori proprietari di una delle copie non ancora corrette.

Nel primo lotto di stampa, presentato al Salone Internazionale del Libro di Torino, per un refuso non sono state indicate le attribuzioni di ciascun capitolo agli autori corrispondenti. Questi gli autori dei contributi:

Cap. 1 – <i>Nella Zerzura di Almásy</i>	Alessandro Menardi Noguera
Cap. 2 – <i>I vassoi d'argento del maggiore Bagnold</i>	Alessandro Menardi Noguera e Michele Soffiantini
Cap. 3 – <i>In volo su Zerzura</i>	Alessandro Menardi Noguera e Michele Soffiantini
Cap. 4 – <i>Ancora in volo</i>	Roberto Chiarvetto
Cap. 5 – <i>La terra e l'aria</i>	Roberto Chiarvetto
App. “Zarzura, Zerzura, Zerzurae”	Alessandro Menardi Noguera

Il secondo lotto di stampa contiene le seguenti correzioni:

	Errata	Corrige
p. 54 didascalia foto n. 10	Il forte sulla collina di Et-Tag visto da sud (1934) ¹¹ . L'ufficio comando all'interno del forte di Et-Tag	Il forte sulla collina di Et-Tag visto da sud (1934)
p. 274 didascalia foto n. 10	capitano osservatore	capitano pilota
p. 290 riga 5	Accademia Militare di Modena	Accademia Militare di Torino
p. 290 autore del capitolo	Michele Soffiantini	Michele Soffiantini
p. 294 didascalia foto n. 36	il colonnello...	il generale...
p.304 dopo il primo capoverso aggiungere	Decorato della Medaglia Militare Aeronautica di Lunga...	Nominato Ufficiale dell'Ordine Svedese della Spada (Svärdsorden) nel 1931.

Il terzo lotto di stampa, pubblicato a fine giugno 2016, contiene le seguenti correzioni ed integrazioni:

	Errata	Corrige
p. 14, primo capoverso, riga 4	... Libia; a Guido Gosso...	... Libia; ad Alessia Glielmi del Museo Storico della Liberazione di Via Tasso per gli approfondimenti riguardanti il tragico eccidio delle Ardeatine; a Guido Gosso...
p. 14, primo capoverso, ultima riga	... sulle splendide figure dei generali...	... sulle figure dei generali...
p. 220 nota 64	“circa 1.100 – 1.200”	“circa 2.200”

p. 274, didascalia 10	Ritratto da pilota del capitano osservatore...	Ritratto del capitano...
p. 274 didascalia 11	Ritratto di Nino Caselli su...	Nino Caselli su...
p. 274 didascalia 12	Fototessera del capitano osservatore...	Fototessera del capitano...
p. 274 didascalia 13	... di volo del capitano osservatore...	... di volo del capitano...
p. 350 ultimo capoverso seconda riga	... della sorella Fausta Vittani.	... della sorella Fausta Vittani ved. Castelli.
p. 351 didascalia 73	... e il capitano Adolfo de Toma all'ombra...	... e il capitano Amerigo Daneri all'ombra...
p. 352 prima riga	L'epitaffio sulla tomba riporta...	L'epitaffio sulla cartolina funebre riporta...
p. 354 didascalia 76	(sostituire l'intera didascalia)	Foto di gruppo all'aeroporto di Bengasi che ritrae ufficiali italiani intenti ad accogliere colleghi egiziani in transito durante una tappa del viaggio Londra – Il Cairo effettuato nel settembre 1934 per portare in Egitto dieci nuovi Avro 626 appena acquistati dalla Egyptian Army Air Force. Al centro si distingue per la folta barba il cap. Vittani ed alla sua sinistra, con il fez, il Kaimakam V. H. Tait Bey (il grado assegnatogli dalla EAAF presso la quale era stato distaccato dalla RAF), all'epoca consigliere aeronautico della missione militare britannica in Egitto e comandante della squadriglia in viaggio. Alla sua destra il secondo ufficiale del gruppo, S. N. Webster, anch'egli distaccato presso la EAAF e vincitore della Coppa Schneider nel 1927.